

SIARAN PERS

Untuk diterbitkan segera

Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Konstruksi CP201 MRT Jakarta Fase 2A

Periode Januari 2026 – November 2026

Jakarta, 28 Januari 2026. Pembangunan Stasiun MRT Thamrin dan Stasiun MRT Monas yang merupakan bagian dari cakupan pekerjaan konstruksi MRT Jakarta Fase 2A Paket Kontrak 201 (CP 201) untuk Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas, hingga saat ini masih terus berlangsung.

Untuk mendukung pekerjaan konstruksi CP 201, PT. MRT Jakarta (Perseroda) bersama dengan Shimizu – Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana CP 201 akan melakukan rekayasa lalu lintas lanjutan selama masa konstruksi berlangsung. Terdapat beberapa pekerjaan di sekitar area konstruksi Stasiun MRT Thamrin dan Stasiun MRT Monas antara lain pekerjaan konstruksi pintu masuk (*entrance*) dan menara ventilasi (*ventilation tower*) Stasiun MRT Thamrin sisi timur dan barat, serta pekerjaan pengembalian kondisi (*reinstatement*). Untuk menunjang pekerjaan-pekerjaan tersebut, maka diperlukan manajemen rekayasa lalu lintas sebagai berikut:

1. Perpanjangan Rekayasa Lalu Lintas Stasiun MRT Thamrin Tahap 2D (16 Januari 2026 - 8 Februari 2026)

Perpanjangan rekayasa lalu lintas Stasiun Thamrin tahap 2D merupakan rekayasa lalu lintas untuk mengakomodir area pekerjaan di *Entrance* 5, yang terletak di persimpangan Jl. M. H. Thamrin dan Jl. Kebon Sirih (depan Wisma Mandiri). Adapun pekerjaan yang dilakukan antara lain pekerjaan pembongkaran dinding penahan tanah sementara dan pekerjaan timbunan, serta okupansi area kerja *Entrance* 3, yang terletak di persimpangan Jl. M. H. Thamrin – Jl. Kebon Sirih (depan Bank Indonesia).

a. Jalan M.H. Thamrin Sisi Timur (Arah Blok M)

Mulai tanggal 16 Januari hingga 25 Januari 2026, arus lalu lintas pada sisi timur Jl. M.H. Thamrin setelah persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Wisma Mandiri), akan bergeser ke arah barat (arah median jalan), dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan

1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).

b. Jalan M.H. Thamrin Sisi Barat (Arah Kota)

Mulai tanggal 26 Januari hingga 8 Februari 2026, arus lalu lintas di sisi barat Jl. M.H. Thamrin, akan bergeser ke sisi Timur (arah median jalan), mulai dari persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Bank Indonesia) dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).



*Gambar-1. Ilustrasi perpanjangan Rekayasa Lalu Lintas Tahap 2D
Periode 16 Januari 2026 – 08 Februari 2026*

2. Perpanjangan Rekayasa Lalu Lintas Jalan M.H. Thamrin Pada Sisi Utara Stasiun MRT Bundaran HI Untuk Pekerjaan Pengembalian Kondisi dan Peningkatan Kondisi Trotoar (17 Januari 2026 – 31 Mei 2026)

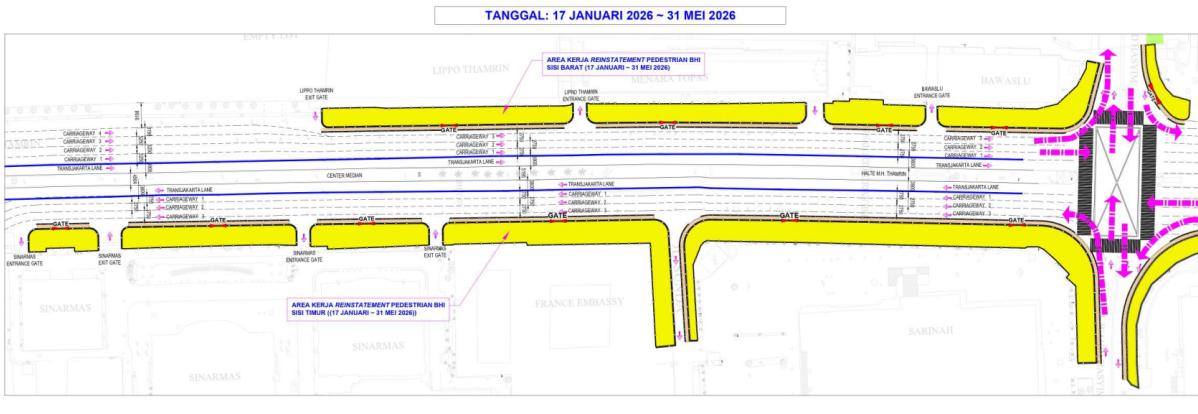
Pagar konstruksi akan berpindah dari yang semula berada pada area median ke area trotoar sisi timur dan barat Jl. M.H. Thamrin.

a. Jalan M.H. Thamrin Sisi Timur (Arah Blok M) di Utara Stasiun Bundaran HI

Arus lalu lintas Jl. M.H. Thamrin sisi timur (arah Blok M) dari depan Gedung Sarinah hingga depan Gedung Sinarmas akan bergeser ke arah barat (arah median jalan), dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur Bus TransJakarta (3+1).

b. Jalan M.H. Thamrin Sisi Barat (Arah Kota)

Arus lalu lintas Jl. M.H. Thamrin sisi barat (arah Kota) dari depan Gedung Lippo Thamrin hingga depan Gedung Bawaslu akan bergeser ke arah timur (arah median jalan) dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur Bus TransJakarta (3+1).



Pekerjaan di Bundaran HI:
1. Reinstatement pedestrian sisi timur dan barat Bundaran HI
Jl. M.H. Thamrin

Gambar-2 Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas di Jl. M.H. Thamrin Pada Sisi Utara Stasiun MRT Bundaran HI Periode 17 Januari 2026 hingga 31 Mei 2026

3. Rekayasa Lalu Lintas Jl MH Thamrin untuk Pekerjaan Pengembalian Pedestrian Tahap 1 segmen Wahid Hasyim-Stasiun Thamrin (Sari Pasific) periode 1 Mei 2026 – 31 Agustus 2026

Pekerjaan pengembalian Pedestrian di Jl. M.H. Thamrin sisi timur (arah Blok M) akan dimulai dari Gedung Menara Cakrawala hingga Thamrin 10, serta Jl. M. H. Thamrin sisi barat (arah Kota) akan dimulai dari Gedung Jaya sampai Gedung Kementerian Koordinator Bidang Infrastruktur dan Pembangunan Kewilayahannya. Rekayasa lalu lintas yang dilakukan adalah:

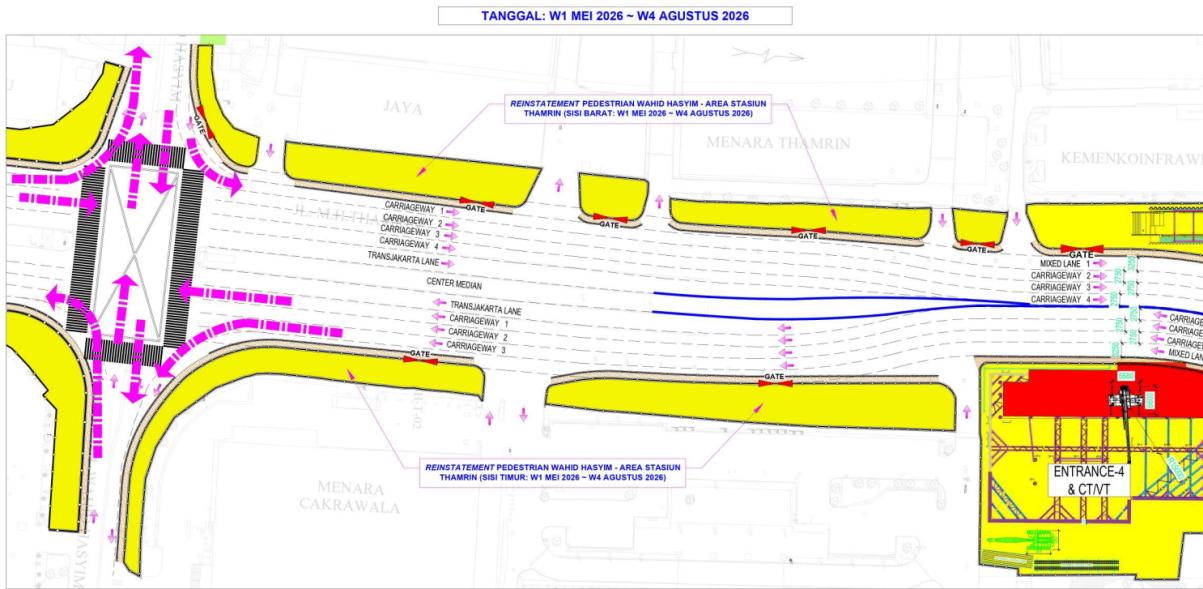
a. Jalan M.H. Thamrin Sisi Timur (Arah Blok M)

- Mulai tanggal 16 Januari 2026 hingga 25 Januari 2026, arus lalu lintas pada sisi timur Jl. M.H. Thamrin setelah persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Wisma Mandiri), akan bergeser ke arah barat (arah median jalan), dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).

b. Jalan M.H. Thamrin Sisi Barat (Arah Kota)

- Mulai tanggal 26 Januari 2026 hingga 8 Februari 2026, arus lalu lintas di sisi barat Jl. M.H. Thamrin (arah Kota), mulai dari persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Bank Indonesia) akan bergeser ke sisi timur (arah median jalan), dengan konfigurasi 3

(tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).



Gambar-3 Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas di Jl. M.H. Thamrin di area pekerjaan pengembalian Pedestrian tahap 1 segmen Wahid Hasyim

4. Rekayasa Lalu Lintas Stasiun MRT Thamrin Tahap 3A (1 Februari 2026 - 31 Maret 2026)

Persiapan pekerjaan konstruksi *Entrance 10* dan *Fire Access* akan dilakukan di area *center median* Jl. M. H. Thamrin, mulai dari persimpangan Jl. Kebon Sirih sampai ke Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda) dan pengembalian pedestrian di sisi timur Jl. M. H. Thamrin akan di mulai dari persimpangan Jl. Kebon Sirih hingga Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda), rekayasa lalu lintas yang dilakukan adalah:

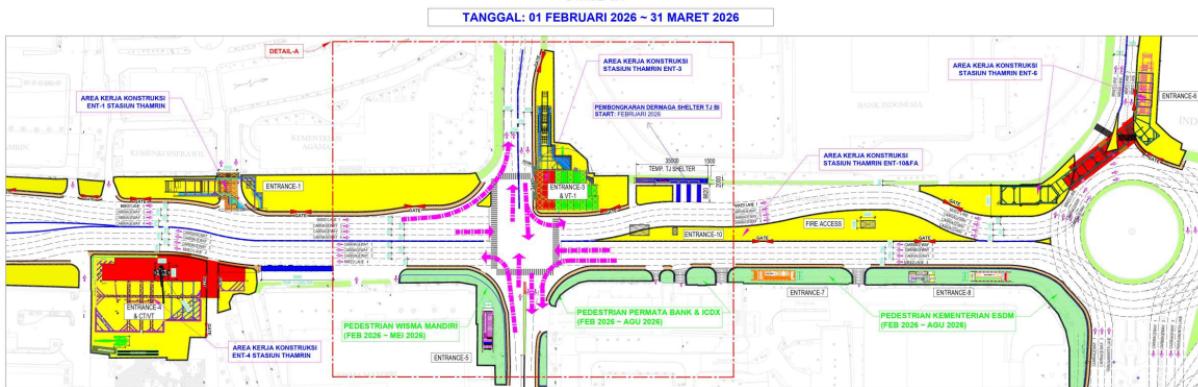
a. Jalan M.H. Thamrin Sisi Timur (Arah Blok M)

- Arus lalu lintas di sisi timur Jl. M.H. Thamrin (arah Blok M), mulai dari bundaran air mancur Thamrin (Patung Kuda) hingga persimpangan Jl. Kebon Sirih akan bergeser ke sisi timur dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).

b. Jalan M.H. Thamrin Sisi Barat (Arah Kota)

- Arus lalu lintas pada sisi barat Jl. M.H. Thamrin (arah Kota) setelah persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Bank Indonesia), akan bergeser ke arah barat, dengan konfigurasi

3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).



Gambar-4 Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Stasiun MRT Thamrin Tahap 3A
periode 01 Februari 2026 - 31 Maret 2026

5. Rekayasa Lalu Lintas Stasiun MRT Thamrin Tahap 3B (1 April 2026 – 30 November 2026)

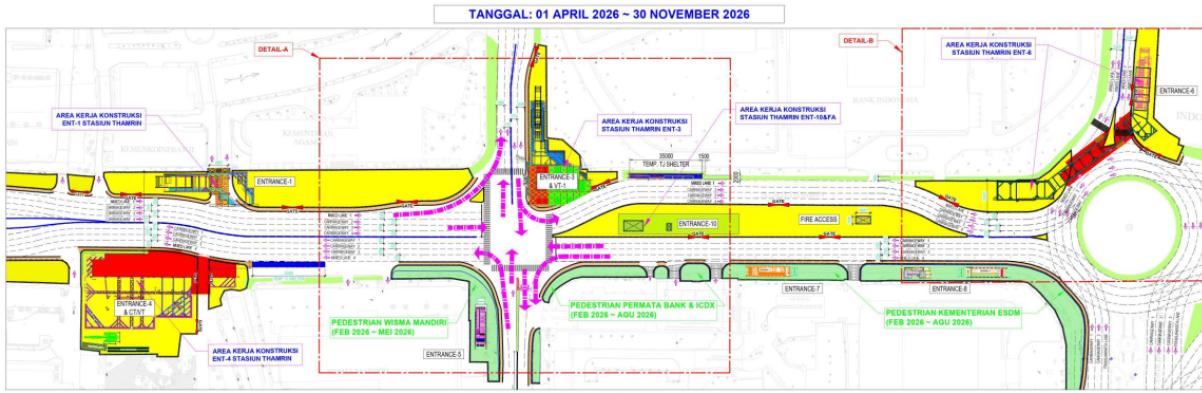
Pekerjaan konstruksi *Entrance* 10 dan *Fire Access* akan dilakukan di area median Jl. M. H. Thamrin, mulai dari persimpangan Jl. Kebon Sirih sampai ke Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda) dan pengembalian pedestrian di sisi timur Jl. M. H. Thamrin mulai dari Jl. Kebon Sirih hingga Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda), rekayasa lalu lintas yang dilakukan adalah:

a. Jalan M.H. Thamrin Sisi Timur (Arah Blok M)

- Arus lalu lintas di sisi timur Jl. M.H. Thamrin (arah Blok M), mulai dari Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda) tidak mengalami perubahan, dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).

b. Jalan M.H. Thamrin Sisi Barat (Arah Kota)

- Arus lalu lintas pada sisi barat Jl. M.H. Thamrin (arah Kota) setelah persimpangan Jl. Kebon Sirih (depan Bank Indonesia), akan bergeser ke arah barat, dengan konfigurasi 3 (tiga) lajur kendaraan reguler dan 1 (satu) lajur campur (*mixed traffic*) antara kendaraan reguler dan Bus TransJakarta (3+1).



*Gambar-5 Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Stasiun MRT Thamrin Tahap 3B
periode 01 April 2026 – 30 November 2026*

6. Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Koridor Entrance 6 Jalan Budi Kemuliaan Sisi Utara Pada Simpang Bundaran Air Mancur Thamrin Patung Kuda (01 Februari 2026 – 30 November 2026)

Pada simpang Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda) - Jl. Budi Kemuliaan, akan dilakukan manajemen rekayasa lalu lintas untuk pekerjaan konstruksi *Entrance-6* Stasiun MRT Thamrin (di samping Gedung Indosat). Adapun rekayasa lalu lintas pada area tersebut adalah sebagai berikut:

- Pada jam 04.00 hingga jam 22.00 terdapat 2 lajur kendaraan dari arah Jl. M.H. Thamrin menuju Jl. Budi Kemuliaan dan 2 lajur dari Jl. Budi Kemuliaan menuju Jl. Medan Merdeka Barat. Area konstruksi koridor *Entrance-6* Stasiun MRT Thamrin yang berada di badan jalan akan ditutup dengan dek baja (*steel deck*) sehingga tetap dapat dilalui oleh kendaraan. Untuk lajur sisi barat Bundaran Air Mancur Thamrin (Patung Kuda) tersedia 3 lajur pada siang dan malam hari.
- Pada malam hari, antara jam 22.00 hingga jam 04.00, terdapat 1 (satu) lajur kendaraan dari arah Jl. M.H. Thamrin menuju Jl. Budi Kemuliaan dan 1 (satu) lajur dari Jl. Budi Kemuliaan menuju Jl. Medan Merdeka Barat. Rekayasa lalu lintas pada area ini akan menyesuaikan dengan tahapan pekerjaan konstruksi yang diperlukan (Ref. Gambar-4)



*Gambar-6 Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas di Jl. M.H. Thamrin – Jl. Budi Kemuliaan
Pada Jam 04.00 Sampai Jam 22.00 Periode 01 Maret 2026 hingga 30 November 2026*

PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan dan lampu penerangan jalan umum (PJU).

PT MRT Jakarta (Perseroda) berterima kasih atas dukungan yang telah diberikan dan memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memperhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

***Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)
Rendy Primartantyo***

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di rprimartantyo@jakarta.co.id ; 0812 9840 632 | Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt @mrtjktinfo | tiktok: @mrtjkt | Linkedin: PT. MRT Jakarta