

SIARAN PERS

Untuk diterbitkan segera

**Manajemen Rekayasa Lalu Lintas area Proyek MRT Jakarta Fase 2A CP 203**

**Stasiun Glodok dan Stasiun Kota**

**Periode 10 Januari 2026 – 15 Juli 2026**

**Jakarta, 8 Januari 2025.** Proyek MRT Jakarta Fase 2A CP203 merupakan salah satu segmen pekerjaan konstruksi MRT Jakarta yang mencakup pembangunan stasiun bawah tanah Glodok dan Kota, serta konstruksi terowongan sepanjang 690 m, dengan total panjang jalur sekitar 1,4 km, mulai dari Mangga Besar hingga Kota Tua. Manajemen rekayasa lalu lintas telah dilakukan sejak April 2021 oleh PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Sumitomo Mitsui Construction Company – Hutama Karya Joint Operation (SMCC-HK JO) selaku kontraktor pelaksana dan telah berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan Dirlantas Polda Metro Jaya.

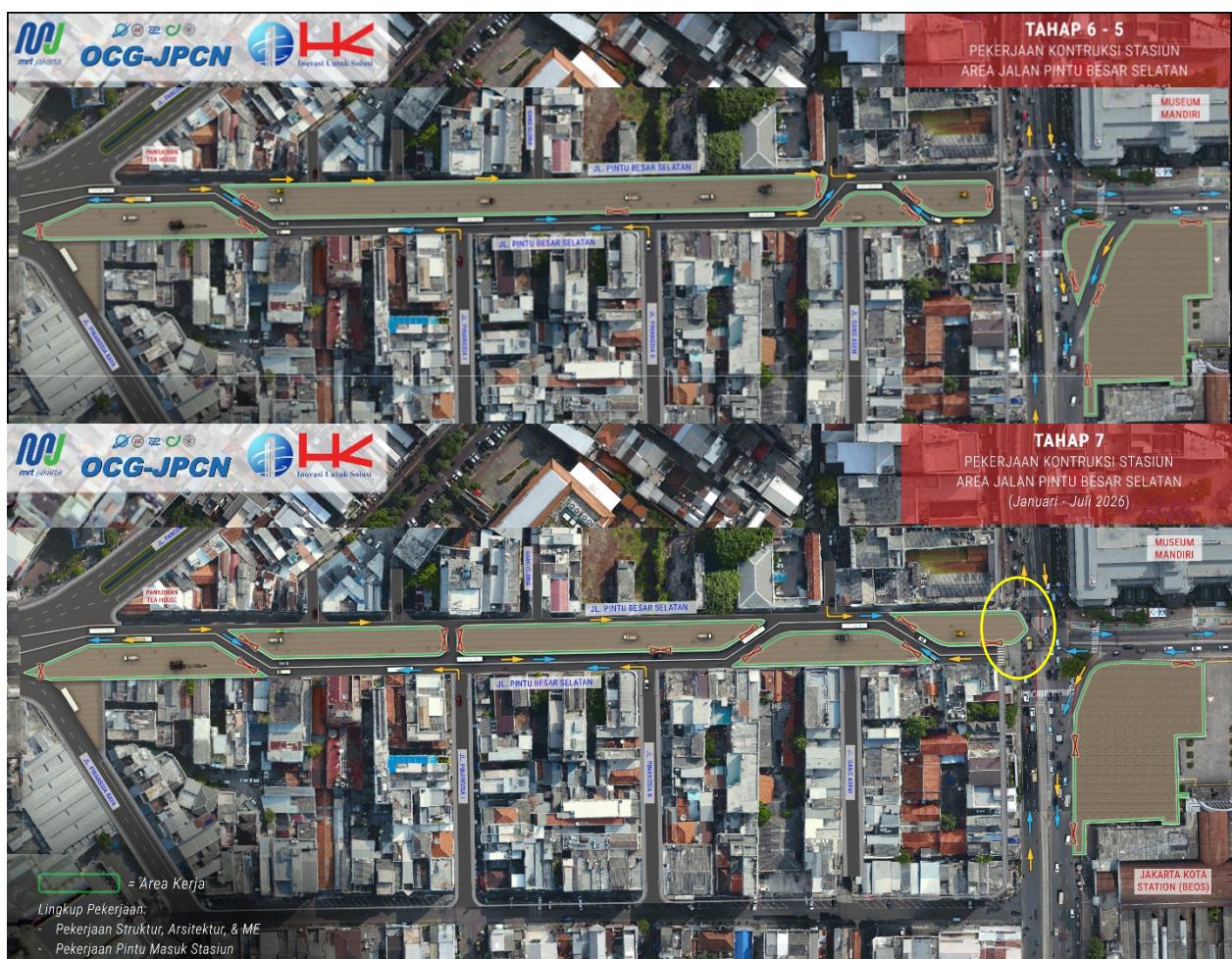
Terhitung mulai 10 Januari 2026 akan dilaksanakan rekayasa lalu lintas pada area pembangunan MRT Jakarta CP 203. Hal ini perlu dilakukan sebagai bagian dari tahapan pekerjaan konstruksi MRT Jakarta. Perubahan arus lalu lintas tersebut meliputi:

**A. Stasiun Kota (Tahap 7 – Periode 10 Januari 2026 hingga 15 Juli 2026)**

1. Area konstruksi akan berada di area persimpangan Jalan Pintu Besar Selatan dan Jalan Asemka, dengan cakupan pekerjaan, antara lain: pekerjaan struktur bawah tanah stasiun dan pintu masuk (entrance) disertai dengan pekerjaan arsitektur dan MEP pada tahap selanjutnya.
2. Rekayasa lalu lintas (Dua arah)
  - Penggunaan badan Jalan (lalu lintas) di arah utara Jalan Pintu Besar Selatan yang sebelumnya menggunakan di sisi Barat, akan dialihkan ke sisi Timur, dengan konfigurasi satu jalur ke arah Selatan dan satu jalur ke arah utara, hanya diberlakukan untuk Trans-Jakarta, penghuni dan konsumen toko di jalan Pintu Besar Selatan. Akan

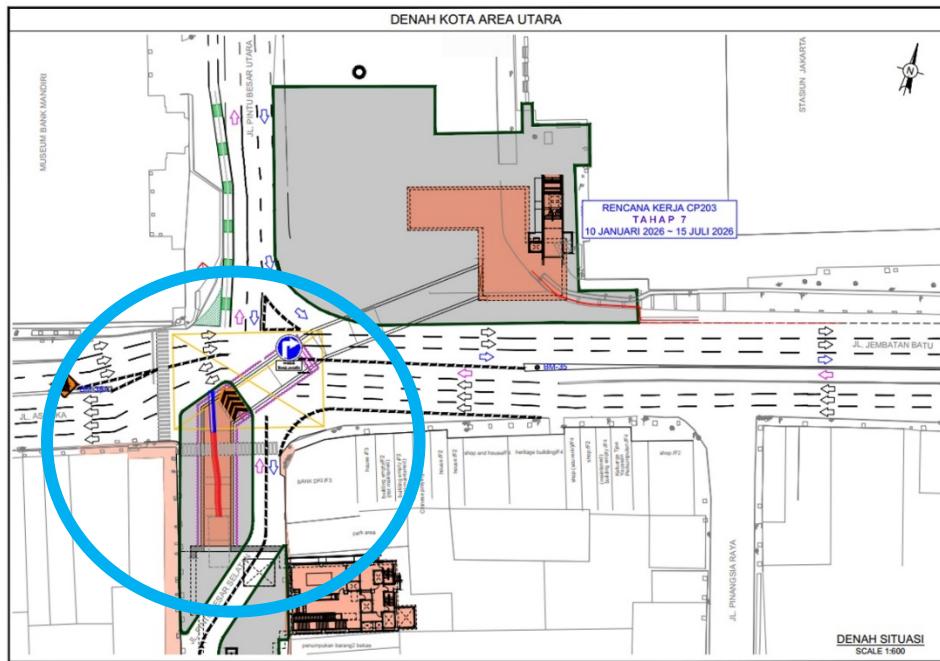
tetapi, apabila terjadi kepadaan lalu lintas, terutama pada Jalan Pancoran, maka Jalan Pintu Besar Selatan akan dibuka untuk umum secara situasional.

- Pada sisi Barat Jalan Pintu Besar Selatan tetap difungsikan terbatas untuk kendaraan kecil bagi penghuni dan pengunjung toko, dari arah selatan menuju ke utara.
- Di area persimpangan jalan Asemka (*Fly Over*) menuju arah Jalan Jembatan Batu akan terjadi penyempitan, dikarenakan ada area pekerjaan. Konfigurasi jalan yang sebelumnya 3 Lajur dari arah barat akan menyempit menjadi 2 lajur di area persimpangan.
- Di area persimpangan menuju jalan Asemka (*Fly Over*) dari arah Jalan Jembatan Batu akan terjadi penyempitan, dan arah laju kendaraan akan bergeser sedikit ke arah kanan (median jalan) di area persimpangan.



Gambar 1. Perbandingan antara Rekayasa Lalu Lintas Tahap 6.5 dan Tahap 7

di Area pembangunan Stasiun Kota



Gambar 2. Lokasi rekayasa lalu lintas Tahap 7 di area pembangunan Stasiun Kota

### B. Stasiun Glodok (Tahap 3.2 – Periode 21 September 2025 hingga 13 Juli 2026)

Pada area rencana pembangunan Stasiun Glodok, pelaksanaan manajemen rekayasa lalu lintas tetap dilaksanakan dengan konfigurasi lalu lintas pada tahap 3.2 dimana lalu lintas untuk kedua arah menggunakan Jalan Gajah Mada (*contraflow*). Waktu pelaksanaan tahap ini yang semula tanggal 21 September 2025 hingga 12 Maret 2026 akan diperpanjang hingga 13 Juli 2026.



Gambar 3. Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.2 di Area Pembangunan Stasiun Glodok

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini. Selain itu, PT MRT Jakarta (Perseroda) juga senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan dan lampu penerangan jalan umum. Kami berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memperhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

\*\*\*

***Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)***  
**Rendy Primartantyo**

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

**PT MRT Jakarta (Perseroda)**

***Corporate Secretary Division Head*** di [rprimartantyo@jakarta.co.id](mailto:rprimartantyo@jakarta.co.id) ; 0812 9840 632 | Situs web: [www.jakartamrt.co.id](http://www.jakartamrt.co.id) | Facebook: [facebook.com/jakartamrt](https://facebook.com/jakartamrt) | Twitter: [@mrtjakarta](https://twitter.com/mrtjakarta) | Instagram: [@mrtjkt](https://www.instagram.com/mrtjkt) [@mrtjktinfo](https://www.instagram.com/mrtjktinfo) | tiktok: [@mrtjkt](https://www.tiktok.com/@mrtjkt) | Linkedin: PT. MRT Jakarta