

SIARAN PERS

Untuk diterbitkan segera

Manajemen Rekayasa Lalu Lintas area Proyek MRT Jakarta Fase 2A CP 202
Tahap 3 Stasiun Harmoni, Sawah Besar dan Mangga Besar
Periode 1 Januari 2026 – 31 Agustus 2026

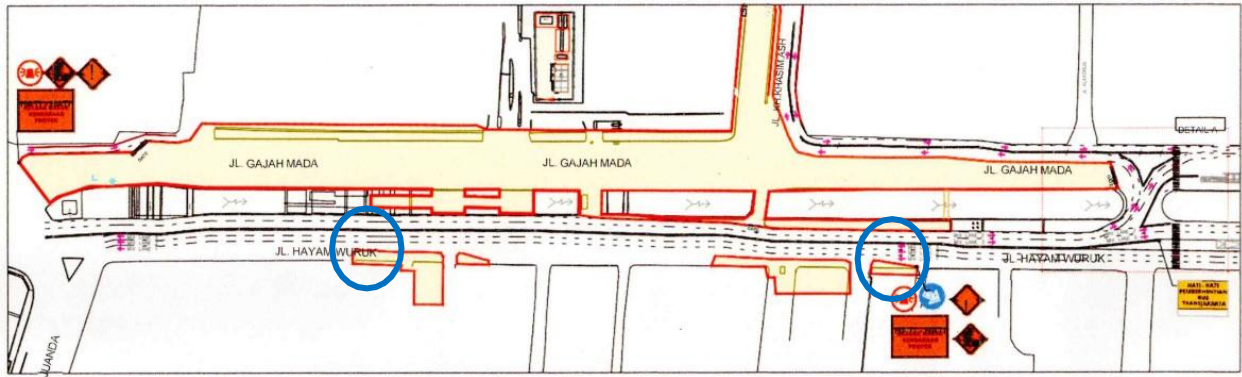
Jakarta, 7 Januari 2025. Proyek MRT Jakarta Fase 2A CP202 merupakan salah satu segmen pekerjaan konstruksi MRT Jakarta yang mencakup pembangunan stasiun bawah tanah Harmoni, Sawah Besar dan Mangga Besar, serta konstruksi terowongan mulai dari Harmoni hingga Mangga Besar. Manajemen rekayasa lalu lintas telah dilakukan oleh PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana dan telah berkoordinasi dengan Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta dan Ditlantas Polda Metro Jaya.

Terhitung mulai 1 Januari 2026 hingga 31 Agustus 2026 akan dilakukan rekayasa lalu lintas, di area setasiun Harmoni, Sawah Besar dan Mangga Besar. Hal ini perlu dilakukan sebagai bagian dari tahapan pekerjaan pada ketiga stasiun tersebut yang menjadi bagian dari paket kontrak CP 202 fase 2A MRT Jakarta. Perubahan arus lalu lintas tersebut meliputi:

Stasiun Harmoni

1. Tahap 3.2. Periode 1 Januari 2026 – 30 April 2026

Pada periode tanggal 1 Januari 2026 sampai 30 April 2026, di area stasiun Harmoni akan dilakukan pekerjaan Penggalian, Pekerjaan di Stasiun, Kanal *Underpass dan Entrance*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, maka arus lalu lintas di Jalan Hayam Wuruk akan bergeser sedikit ke sisi jalan, dari Gedung BPKP sampai Gedung Sandjaja, lajur kendaraan ke arah Monas masih dipertahankan 3 (tiga) Lajur.

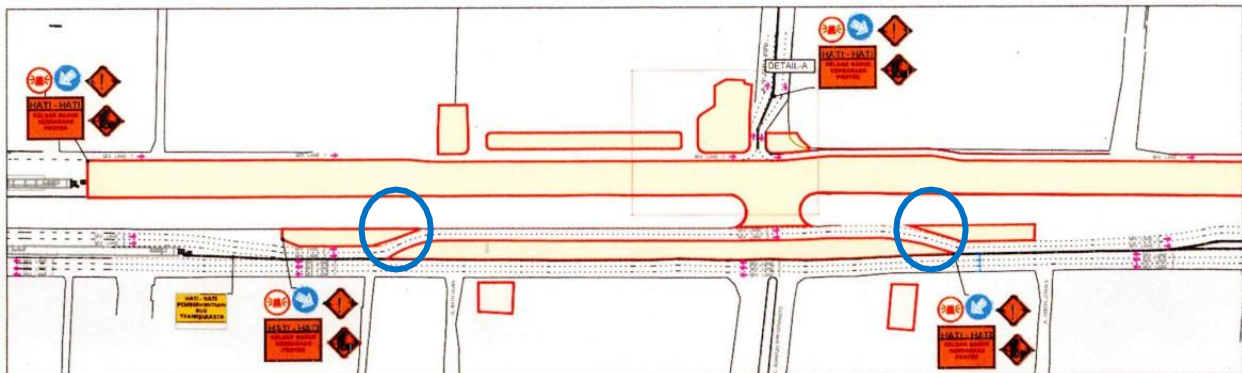


Gambar 1. Rekayasa Lalu lintas Tahap 3.2. Stasiun Harmoni

Stasiun Sawah Besar

1. Tahap 3.3.2. Periode 1 Januari 2026 – 28 Februari 2026

Pada periode tanggal 1 Januari 2026 sampai 28 Februari 2026, di area stasiun Sawah Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalian, Pekerjaan di Stasiun, *Kanal Underpass dan Secant Bore Pile*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, maka arus lalu lintas di Jalan Hayam Wuruk arah ke kota dibelokkan ke sisi kanal dari Alfamart sampai Clover Bakery, lalu dibelokkan kembali ke sisi tengah.



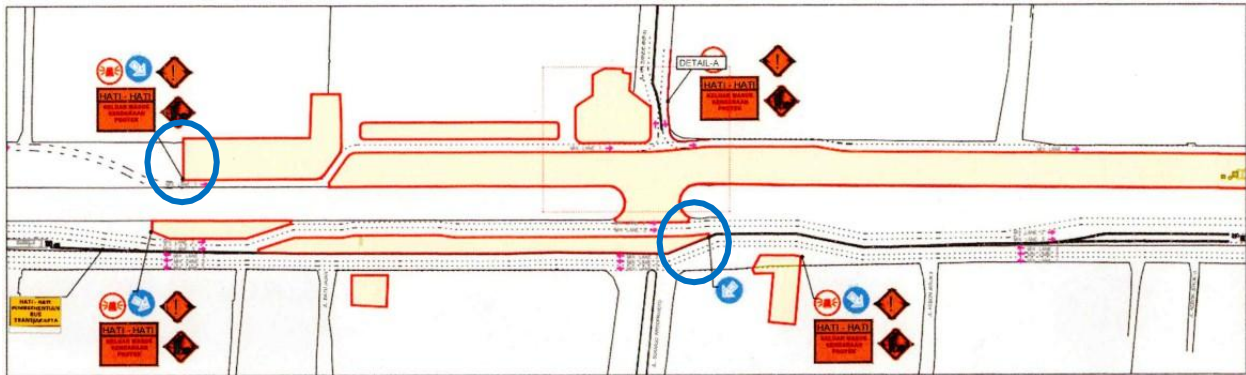
Gambar 2. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Sawah Besar Tahap 3.3.2.

2. Tahap 3.3.3. Periode 1 Maret 2026 – 17 Maret 2026

Pada periode tanggal 1 Maret 2026 sampai 17 Maret 2026, di area stasiun Sawah Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalian, Pekerjaan di Stasiun, *Kanal Underpass dan Secant Bore Pile*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, maka :

- a. Arus lalu lintas di Jalan Hayam Wuruk arah ke Monas dibelokkan ke tengah dari Gedung Clover Bakery lalu kembali ke sisi gedung sebelum Jalan Sukarjo Wiryopranoto.

- b. Arus lalu lintas Jalan Gajah Mada arah ke Kota dialihkan ke sisi kanal tepat di depan gedung CIMB Niaga sampai sebelum Gajah Mada Plaza.

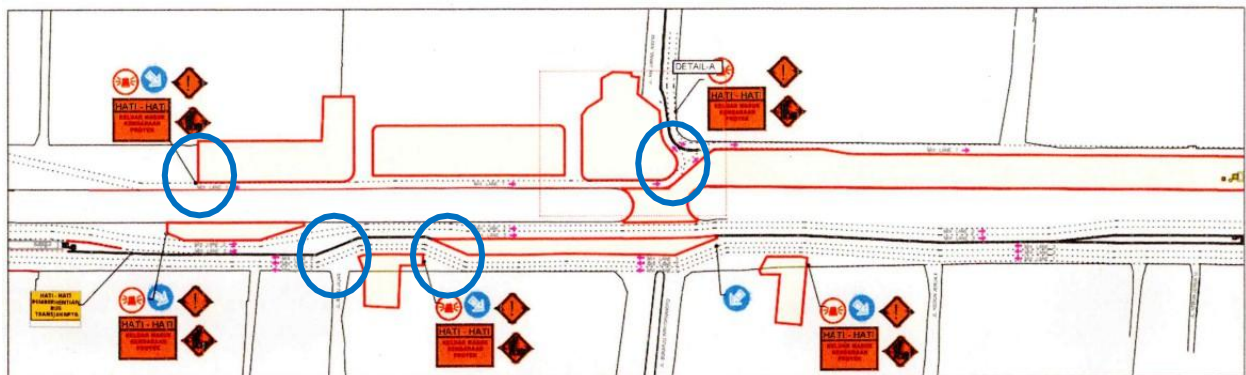


Gambar 3. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Sawah Besar Tahap 3.3.3.

3. Tahap 3.3.4. Periode 18 Maret 2026 – 30 Juni 2026

Pada periode tanggal 18 Maret 2026 sampai 30 juni 2026, di area stasiun Sawah Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalian, Pekerjaan di Stasiun, *Kanal Underpass dan Secant Bore Pile*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, maka:

- a. Arus lalu lintas di Jalan Hayam Wuruk arah ke Monas dibelokkan ke tengah dari Hotel Ibis lalu kembali ke sisi gedung setelah Mc Donalds.
- b. Arus lalu lintas Jalan Gajah Mada arah ke Kota dialihkan ke sisi kanal tepat di depan gedung CIMB Niaga sampai Jalan Zainul Arifin.

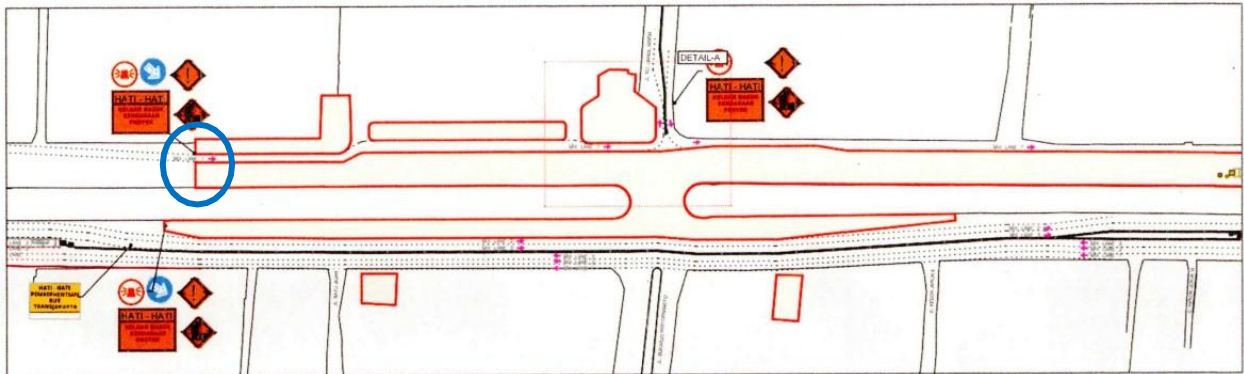


Gambar 4. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Sawah Besar Tahap 3.3.4.

4. Tahap 3.3.5. Periode 1 Juli 2026 – 31 Agustus 2026

Pada periode tanggal 1 Juli 2026 sampai 31 Agustus 2026, di area stasiun Sawah Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalian, Pekerjaan di Stasiun, *Kanal Underpass dan Secant Bore Pile*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, maka Arus Lalu lintas Jalan Hayam Wuruk ke arah

Monas dan ke arah Kota dikembalikan ke sisi tengah. Arus Lalu lintas jalan Gajah Mada ke arah Kota dialihkan ke sisi tengah tepat di Gedung CIMB Niaga

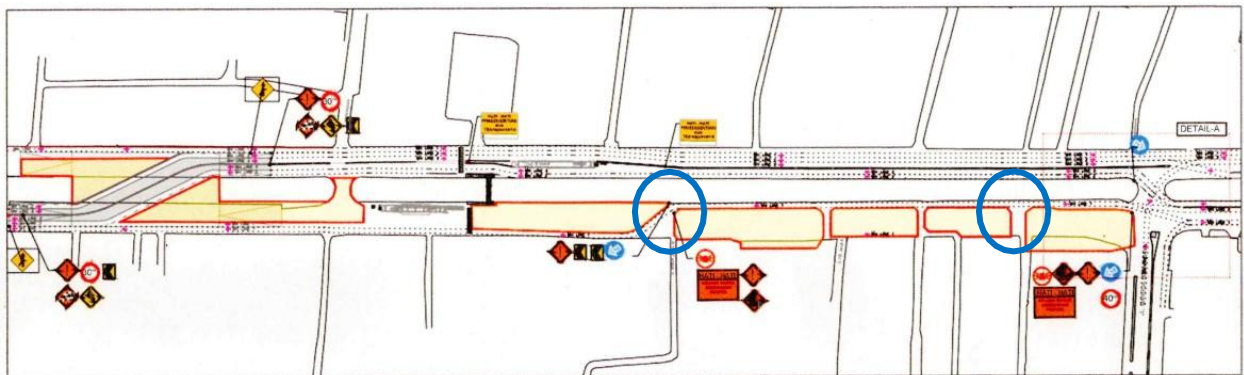


Gambar 5. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Sawah Besar Tahap 3.3.5.

Stasiun Sawah Besar

1. Tahap 3.4.1. Periode 1 Januari 2026 – 30 April 2026

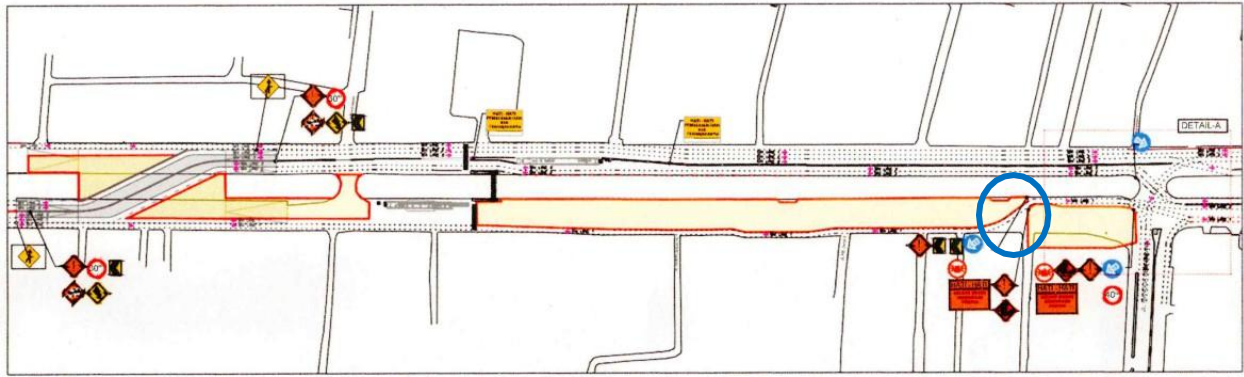
Pada periode tanggal 1 Januari 2026 sampai 30 April 2026, di area stasiun Mangga Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalan, Pekerjaan di Stasiun, Kanal *Underpass* dan *Entrance*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, arus Lalu Lintas jalan Hayam Wuruk ke arah Monas (satu lajur) berada di sisi kanal, dan kembali ke sisi gedung setelah Gedung BRI.



Gambar 6. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Mangga Besar Tahap 3.3.5.

2. Tahap 3.4.2. Periode 1 Mei 2026 – 31 Agustus 2026

Pada periode tanggal 1 Mei 2026 sampai 31 Agustus 2026, di area stasiun Mangga Besar akan dilakukan pekerjaan Penggalan, Pekerjaan di Stasiun, Kanal *Underpass* dan *Entrance*. Untuk mendukung pekerjaan tersebut, arus Lalu Lintas jalan Hayam Wuruk ke arah Monas (satu lajur) berada di sisi kanal, akan dialihkan ke sisi bangunan setelah ruko Olimo.



Gambar 7. Rekayasa Lalu lintas di area Stasiun Mangga Besar Tahap 3.3.5.

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini. Selain itu, PT MRT Jakarta (Perseroda) juga senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan dan lampu penerangan jalan umum. Kami berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memperhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)
Rendy Primartantyo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di rprimartantyo@jakarta.co.id ; 0812 9840 632 | Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt @mrtjktinfo | tiktok: @mrtjkt | Linkedin: PT. MRT Jakarta