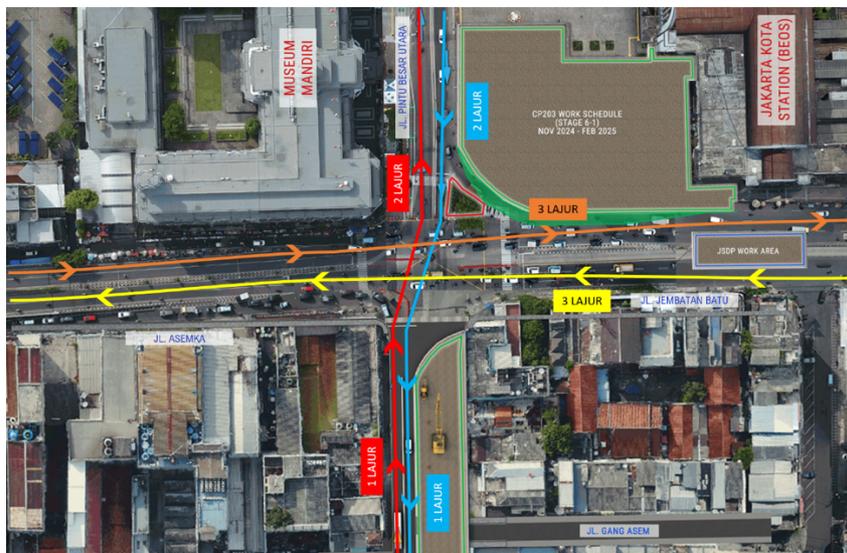


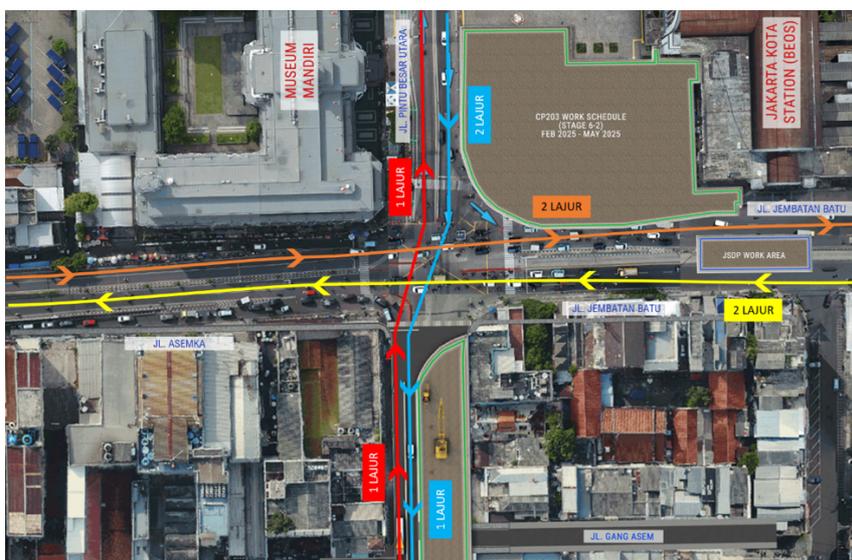
Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Konstruksi Stasiun Kota CP203
MRT Jakarta Fase 2A Periode 15 Februari – 20 Mei 2025

Jakarta, 12 Februari 2025. Proyek MRT Jakarta Fase 2A CP203 merupakan salah satu segmen pekerjaan konstruksi MRT Jakarta Fase 2A yang mencakup pembangunan Stasiun bawah tanah Glodok dan Kota, serta konstruksi terowongan sepanjang 690 m dengan total panjang jalur sekitar 1,4 km mulai dari Mangga Besar hingga Kota Tua. Seiring dengan terus berprogressnya konstruksi CP203, PT MRT Jakarta dan kontraktor pelaksana CP203 akan melakukan beberapa pekerjaan di sekitar area pekerjaan Stasiun MRT Kota, antara lain pembangunan *Entrance 4* (Stasiun Jakarta Kota KAI), serta koridor utara yang menghubungkan boks stasiun dengan pintu masuk bagian utara. Untuk mendukung pekerjaan ini, kami akan melakukan rekayasa lalu lintas untuk menjaga kelancaran arus lalu lintas selama pekerjaan tersebut berlangsung, dengan detail sebagai berikut:

1. Pada area Terowongan Penyebrangan Orang (TPO) Kota akan dilakukan perluasan area kerja dengan penggeseran pagar proyek ke sisi barat dan selatan. Penggeseran ini akan berdampak pada penyempitan jalur kendaraan pada Jalan Pintu Besar Utara sisi barat (ke arah utara), khususnya di depan Museum Mandiri, menjadi satu lajur. Sementara itu, arus lalu lintas pada Jalan Pintu Besar Utara sisi timur (ke arah selatan) tetap dipertahankan 2 (dua) lajur kendaraan.
2. Arus lalu lintas pada Jalan Jembatan Batu untuk kedua arah akan mengalami penyempitan dari yang semula terdiri dari 3 (tiga) lajur kendaraan akan berubah menjadi 2 (dua) lajur kendaraan. Penyempitan ini hanya terjadi dari Simpang Asemka hingga Halte TransJakarta Mangga Dua Raya, selebihnya pada Jalan Mangga Dua Raya akan tetap 3 (tiga) lajur kendaraan untuk masing-masing arah.
3. Sedangkan arus lalu lintas pada Jalan Pintu Besar Selatan tidak mengalami perubahan, akses keluar dan masuk masih menggunakan sisi barat Jalan Pintu Besar Selatan bagi TransJakarta dan penghuni serta pelanggan.



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas untuk Pekerjaan Konstruksi Stasiun Kota CP203 MRTJ Fase 2A Stage 6.1 Kondisi Saat Ini pada Area Simpang Asemka



Gambar Ilustrasi Rencana Rekayasa Lalu Lintas untuk Pekerjaan Konstruksi Stasiun Kota CP203 MRTJ Fase 2A Stage 6.2 Tanggal 15 Februari 2025 – 20 Mei 2025 pada Area Simpang Asemka

PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Sumitomo Mitsui Construction Company Jakarta – Hutama Karya Joint Operation (SMCC-HK JO) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan, dan lampu penerangan jalan umum (PJU).

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan yang ditimbulkan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari

masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar senantiasa memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

***Corporate Secretary Division Head* PT MRT Jakarta (Perseroda)**
Ahmad Pratomo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id; 0852 8308 2408 |
Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta
| Instagram: @mrtjkt @mrtjktinfo | tiktok: @mrtjkt | LinkedIn: PT. MRT Jakarta