

Rekayasa Lalu Lintas Konstruksi Stasiun Thamrin dan Persiapan Pekerjaan *Tunneling*

CP201 MRT Jakarta Fase 2A

Periode 11 Februari 2021 sampai 31 Maret 2021

Jakarta, 8 Februari 2020. Paket kontrak 201 (CP201) MRT Jakarta merupakan paket pertama dari proyek pembangunan MRT Jakarta Fase 2A dengan cakupan pekerjaan konstruksi jalur terowongan bawah tanah sepanjang 2677 meter mulai dari kawasan Bundaran HI (BHI) hingga Harmoni, serta pembangunan dua stasiun yaitu Stasiun Thamrin dan Stasiun Monas.

Sehubungan dengan adanya pekerjaan diatas, khususnya pekerjaan konstruksi Stasiun Thamrin dan persiapan pekerjaan *tunneling*, PT MRT Jakarta bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana, akan melakukan penataan lalu lintas untuk menjaga kelancaran arus lalu lintas selama masa konstruksi periode 11 Februari 2021 sampai 31 Maret 2021, dengan detail sebagai berikut:

A. Rekayasa lalu lintas konstruksi Stasiun Thamrin MRT Jakarta

1. Periode 11 Februari 2021 – 31 Maret 2021, rekayasa lalu lintas yang dilakukan adalah:

- a. Jalan M.H. Thamrin sisi barat (arah Kota) mulai dari depan BPPT hingga halte sementara TransJakarta Bank Indonesia, yang semula terdiri dari 4 lajur kendaraan regular dan 1 lajur TransJakarta (4+1), dibagi 2 menjadi sisi kiri median tengah dan sisi kanan median tengah. Sisi kiri median tengah menjadi 2 lajur kendaraan regular dan 1 lajur campuran (*mixed traffic*) antara lajur TransJakarta dan kendaraan regular (2+1), serta sisi kanan median tengah menjadi 2 lajur kendaraan regular.
- b. Jalan M.H Thamrin sisi timur (arah Blok M) mulai dari depan Kementrian ESDM hingga halte sementara TransJakarta Thamrin 10 tetap dengan konfigurasi 4 lajur kendaraan regular dan 1 lajur campuran (*mixed traffic*) antara lajur TransJakarta dan kendaraan regular (4+1).



*Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Kontruksi Stasiun Thamrin
MRT Jakarta Periode 11 Februari 2021 – 31 Maret 2021*

B. Rekayasa lalu lintas persiapan pekerjaan *tunneling* CP201 MRT Jakarta Fase 2A

1. **Periode 1 Februari 2021 – 28 Februari 2021**, tidak ada perubahan dari rekayasa lalu lintas yang sudah ada saat ini yaitu:
 - a. Jalan M.H Thamrin sisi barat setelah Proyek Indonesia One berubah dengan konfigurasi sisi kiri median tengah menjadi 2 lajur kendaraan regular, dan sisi kanan median tengah menjadi 2 lajur kendaraan regular serta 1 lajur campur (mixed traffic) antara lajur TransJakarta dan kendaraan regular (2+1).
 - b. Sementara mulai dari Lippo Thamrin hingga Menara Topas kembali menjadi 4 lajur kendaraan regular dan 1 lajur TransJakarta (4+1).
 - c. Tidak terjadi perubahan lajur pada Jalan M.H Thamrin sisi timur.
 - d. Pekerjaan yang dilakukan adalah persiapan pekerjaan *tunneling* (sisi timur).



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Tunneling MRT Jakarta

Periode 1 Februari 2021 – 28 Februari 2021

2. **Periode 1 Maret 2021 – 14 Maret 2021**, rekayasa lalu lintas yang dilakukan adalah sebagai berikut:
 - a. Jalan M.H Thamrin sisi barat setelah Proyek Indonesia One yang semula terdiri dari 4 lajur kendaraan regular dan 1 lajur Transjakarta (4+1), menjadi 3 lajur kendaraan regular dan 1 lajur Transjakarta (3+1).
 - b. Jalan M.H Thamrin sisi timur di depan Sinarmas tetap terdiri dari 4 lajur kendaraan regular dan 1 lajur Transjakarta (4+1).
 - c. Pekerjaan yang dilakukan adalah persiapan marka jalan untuk tahap pekerjaan berikutnya (persiapan pekerjaan *tunneling* sisi barat dan pekerjaan tunneling sisi timur).



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Pekerjaan Tunneling MRT Jakarta

Periode 1 Maret 2021 – 14 Maret 2021

PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan dan lampu penerangan jalan umum (PJU). PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas di lapangan.

Plt Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta
Ahmad Pratomo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta

Plt Corporate Secretary Division Head di ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id; 0852 8308 2408 |
Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta
| Instagram: @mrtjkt